

Российская Федерация
Иркутская область
Тайшетский муниципальный округ Иркутской области
АДМИНИСТРАЦИЯ ТАЙШЕТСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 октября 2026 года

№ 1854

Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Законом Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», статьями 15, 21, 36 Устава Тайшетского муниципального округа Иркутской области, решением Думы от 22 сентября 2025 года № 10 «Об утверждении Положения о порядке правопреемства органов местного самоуправления Тайшетского муниципального округа Иркутской области», Положением об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Тайшетского муниципального округа, утвержденным постановлением Администрации Тайшетского муниципального округа от 9 июня 2026 года № 990, Администрация Тайшетского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

постановление администрации Тайшетского района от 27 июня 2016 года № 214 «Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки

пассажиров и багажа автомобильным транспортом между поселениями на территории муниципального образования «Тайшетский район»»;

постановление администрации Тайшетского района от 21 декабря 2021 года № 893 «О внесении изменений в постановление от 27 июня 2016 года № 214 «Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом между поселениями на территории муниципального образования «Тайшетский район»»;

постановление администрации Тайшетского городского поселения от 23 марта 2017 года № 371 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тайшетского городского поселения».

3. Заместителю Управляющего делами – начальнику организационного отдела Управления делами администрации Тайшетского муниципального округа Бурмакиной Н.Н.:

опубликовать настоящее постановление в Бюллетене нормативных правовых актов Тайшетского муниципального округа «Официальная среда»;

разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Тайшетского муниципального округа и в сетевом издании «Портал правовой информации Администрации Тайшетского муниципального округа» (<https://npa-tr.ru>).

И.о.мэра Тайшетского
муниципального округа



А.С. Евдокименко

ПОРЯДОК

установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа (далее по тексту – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Законом Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», Уставом Тайшетского муниципального округа Иркутской области, Положением об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Тайшетского муниципального округа, утвержденным постановлением администрации Тайшетского муниципального округа от 9 июня 2026 года № 990.

1.2. Настоящий Порядок применяется при установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа.

1.3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

уполномоченный орган на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Тайшетском муниципальном округе - Администрация Тайшетского муниципального округа в лице Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Тайшетского муниципального округа (далее – уполномоченный орган);

регулирующий орган, устанавливающий регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Тайшетского муниципального округа, является Администрация Тайшетского муниципального округа в лице отдела закупок Управления экономического развития администрации Тайшетского муниципального округа (далее- регулирующий орган);

иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Глава 2. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ УСТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ

- 2.1. Основными принципами установления регулируемых тарифов являются:
- 1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;
 - 2) открытость информации о регулируемых тарифах и порядке их установления;
 - 3) определение экономической обоснованности планируемой (расчетной) стоимости работы транспортных средств при расчете и установлении тарифов.
- 2.2. Виды регулируемых тарифов:
- 1) регулируемый тариф за одну поездку и провоз багажа в автомобильном транспорте на перевозки в городском сообщении;
 - 2) регулируемый тариф за пассажирокилометр по Тайшетскому муниципальному округу – на перевозки в пригородном сообщении;
 - 3) регулируемый тариф за пассажирокилометр по Тайшетскому муниципальному округу – на перевозки в междугородном сообщении;
- 2.3. Установление регулируемых тарифов осуществляется отдельно по каждому из видов сообщения (городскому, пригородному, междугородному).
- 2.4. Предельная максимальная стоимость поездки в пригородном и междугороднем сообщении определяется путем умножения регулируемого тарифа за пассажирокилометр на перевозки в пригородном и междугороднем сообщении соответственно на расстояние перевозки между остановочным пунктом маршрута, в котором пассажир осуществляет посадку в автомобильный транспорт, и остановочным пунктом маршрута, до которого следует пассажир, в соответствии с реестром маршрута регулярных перевозок на территории Тайшетского муниципального округа, утвержденным правовым актом Администрации Тайшетского муниципального округа.
- 2.5. Предельная максимальная стоимость поездки в пригородном и междугороднем сообщении округляется до полного рубля. Регулируемые тарифы на перевозки в городском сообщении устанавливаются в полных рублях. Расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.
- 2.6. Срок действия установленных регулируемых тарифов не может быть менее 12 месяцев, за исключением случаев досрочного пересмотра тарифов по следующим основаниям:
- а) изменения действующего законодательства;
 - б) вступление в законную силу решения суда, предусматривающего необходимость пересмотра тарифов;
 - в) вынесение антимонопольным органом предписания о необходимости изменения тарифов.

Глава 3. МЕТОДЫ УСТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ

- 3.1. Установление регулируемых тарифов на транспортные услуги производится с начала финансового года, за исключением первоначального установления.
- 3.2. Установление тарифов производится:
- 1) методом экономически обоснованных расходов (затрат);
 - 2) методом индексации.

Глава 4. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ

- 4.1 При установлении регулируемых тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат) на основании поступившего до 1 октября текущего года предложения об установлении тарифов не менее 3 перевозчиков, осуществляющих регулируемую деятельность, по регулярным перевозкам по каждому виду сообщения (городское,

пригородное и междугородное), за исключением случаев, когда настоящим Порядком предусмотрено иное.

В случае, если регулируемую деятельность по определенному виду сообщения осуществляют менее 3 перевозчиков, то предложение об установлении тарифов подается всеми перевозчиками, оказывающими регулируемую деятельность по данному виду транспорта.

Метод экономически обоснованных расходов (затрат) основывается на расчете необходимой валовой выручки перевозчиков и объема перевозок пассажиров на период регулирования.

4.1.1 Предложение перевозчиков об установлении тарифов на транспортные услуги направляется в уполномоченный орган и состоит из:

1) заявления перевозчиков об установлении тарифов на транспортные услуги (далее - заявление), составленное в произвольной форме, которое скрепляется печатями (при наличии), подписями всех обратившихся перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и (или) руководителей юридического лица) и должно содержать:

сведения о перевозчиках, обратившихся с заявлением (наименование, реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны);

опись прилагаемых к нему документов и материалов;

2) документов (в подлинниках или копиях на бумажном носителе, заверенные подписью руководителя либо уполномоченного лица, а в случаях если копии документов содержат более одного листа, они должны быть прошиты, пронумерованы и заверены подписью руководителя либо уполномоченного лица на обороте последнего листа в месте, предназначенном для прошивки) в отношении каждого обратившегося перевозчика, согласно Перечню документов (далее соответственно - Перечень документов, предложение перевозчиков):

краткая пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления тарифов, с анализом деятельности перевозчиков за отчетный период с пояснениями по статьям затрат;

учредительные документы перевозчиков;

лицензия на осуществление перевозок автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек;

копии полугодовой и годовой бухгалтерской и налоговой отчетности на последнюю отчетную дату (предоставляется в зависимости от организационно-правовой формы перевозчиков и применяемой системы налогообложения): бухгалтерский баланс с пояснительной запиской, отчет о финансовых результатах, формы которых утверждены Министерством финансов Российской Федерации, налоговые декларации, уведомление об исчисленных суммах страховых взносов;

уведомление налогового органа о возможности применения специального налогового режима;

документы об учетной политике перевозчиков (для юридических лиц);

документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на иных законных основаниях транспортных средств, используемых в процессе осуществления регулируемой деятельности, копии технической документации на транспортные средства;

карта маршрута регулярных перевозок;

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

документы, подтверждающие наличие на праве собственности или иных законных основаниях пассажирских транспортных средств, используемых в процессе транспортных услуг (паспорта пассажирских транспортных средств, используемых в процессе оказания транспортных услуг, договоры аренды (лизинга) транспортных средств;

расчет тарифа на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, согласно приложения 1 к настоящему порядку;

расчет пробега транспортных средств, используемых в процессе осуществления регулируемой деятельности, согласно приложения 2 к настоящему порядку;

расчет объема перевозок пассажиров, согласно приложения 3 к настоящему порядку;

расчет расходов на оплату труда водителей и кондукторов со страховыми взносами в государственные внебюджетные фонды с приложением копий локальных актов перевозчиков (коллективного договора, штатного расписания, положения об оплате труда, положения о премировании), расчета нормативной численности водителей и кондукторов (при наличии), согласно приложения 4 к настоящему порядку;

расчет расходов на топливо с приложением действующих на момент обращения договоров на поставку топлива, иных документов, подтверждающих стоимость топлива (для автомобильного транспорта), согласно приложения 5 к настоящему порядку;

расчет расходов на восстановление износа и ремонт (замену) автомобильных шин с приложением документов, подтверждающих стоимость автомобильных шин, согласно приложения 6 к настоящему порядку;

расчет расходов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, используемых в процессе осуществления регулируемой деятельности, с приложением справки о пробеге с начала эксплуатации каждого транспортного средства, используемого в процессе осуществления регулируемой деятельности, согласно приложения 7 к настоящему порядку;

расчет амортизационных отчислений на восстановление транспортных средств, используемых в процессе осуществления регулируемой деятельности, согласно приложения 7 к настоящему порядку.

Расчеты, указанные в настоящем пункте, предоставляются перевозчиками в бумажном и в электронном виде в формате таблиц Microsoft Office Excel, остальные документы и материалы, предусмотренные настоящим пунктом в бумажном виде.

В случае непредставления перевозчиком отдельных документов, в пояснительной записке указывается правовое обоснование их отсутствия.

4.1.2. Уполномоченный орган регистрирует предложение перевозчиков в день его получения, в течение 10 рабочих дней со дня регистрации предложения перевозчиков проверяет полноту представленных документов в соответствии с Перечнем документов и показателей пунктов 1-4 расчета тарифа на перевозку пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа согласно приложения 1 к настоящему порядку и направляет для рассмотрения в регулирующий орган, в целях согласования показателей, достаточных для установления регулируемого тарифа.

В случае неполного представления перевозчиков документов, предусмотренных Перечнем документов, уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней, уведомляет перевозчиков об оставлении предложения перевозчиков без рассмотрения с предложением о представлении недостающих документов путем направления письменного уведомления (далее - уведомление).

В случаях, если документы, указанные в уведомлении, не представлены перевозчиками в течение 5 рабочих дней после получения уведомления или представлены не в полном объеме, уполномоченный орган уведомляет перевозчиков в письменном виде об отказе в принятии предложения перевозчиков с указанием причин отказа и осуществляет возврат представленных перевозчиками документов.

4.1.3. Датой начала процедуры рассмотрения предложений перевозчиков является дата представления в регулирующий орган документов, предусмотренных Перечнем документов, в полном объеме.

В случае возникновения у регулирующего органа в ходе анализа представленных перевозчиками документов необходимости уточнения перевозчиками обоснования установления тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган направляет

перевозчикам запрос о представлении дополнительных документов (сведений, информации), а перевозчики представляют запрашиваемые регулирующим органом документы (сведения, информацию) не позднее 5 рабочих дней со дня поступления запроса.

Запрос о представлении дополнительных документов (сведений, информации) не является основанием для принятия регулирующим органом решения об отказе в рассмотрении предложения перевозчиков или установлении тарифов на транспортные услуги.

Срок рассмотрения предложения перевозчиков не должен превышать 30 рабочих дней с даты регистрации представленных в уполномоченный орган документов, предусмотренных Перечнем.

Регулирующий орган отказывает перевозчикам в установлении регулируемых тарифов по следующим основаниям:

непредоставления перевозчиками запрошенных документов и материалов, регулирующий орган в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного абзацем вторым подпункта 4.1.3 настоящего Порядка;

предоставление перевозчиками в документах сведений, не соответствующих фактическим показателям финансово-хозяйственной деятельности.

4.2 По инициативе Уполномоченного органа, в случае если в срок до 1 октября текущего года предложения перевозчиков об установлении тарифов на транспортные услуги по каждому виду сообщения, не поступили или были отклонены по основаниям, предусмотренным пунктами 4.1.2, 4.1.3 настоящего Порядка.

Для установления тарифов на транспортные услуги по каждому виду сообщения, уполномоченный орган формирует служебную записку с обоснованием необходимости установления тарифа и направляет для рассмотрения в регулирующий орган в срок до 1 ноября текущего года.

При установлении тарифа путем индексации применяется величина индекса потребительских цен (в среднем за год к предидущему году), определенных в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период.

В течение 10 рабочих дней с даты поступления служебной записки уполномоченного органа регулирующий орган рассматривает ее, осуществляет расчет регулируемого тарифа, направляет результаты расчета в уполномоченный орган.

4.3 Уполномоченный орган подготавливает проект постановления Администрации Тайшетского муниципального округа об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Тайшетского муниципального округа.

4.4 Установленные регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Тайшетского муниципального округа вводятся в действие ежегодно с 1 января, за исключением первоначального установления.

4.5 При первоначальном установлении регулируемых тарифов в соответствии с настоящим Порядком в течение текущего года срок их действия ограничивается 31 декабря текущего года.

Начальник Управления экономического развития
администрации Тайшетского муниципального округа



Н.В. Климанова

Приложение 1
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров
в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ
тарифа на перевозку пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Отчетный период (факт)	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5
1.	Объем перевозок пассажиров	тыс. чел.		
2.	Машиночасы на линии	тыс. час.		
3.	Выполнено рейсов	ед.		
4.	Пробег транспортных средств	тыс. км		
5.	Доходы	тыс. руб.		
6.	Расходы всего, в том числе:	тыс. руб.		
6.1.	Расходы на оплату труда водителей и кондукторов	тыс. руб.		
6.2.	Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды	тыс. руб.		
6.3.	Топливо и смазочные материалы (электроэнергия и мощность на движение)	тыс. руб.		

6.4.	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт, в том числе:	тыс. руб.		
6.4.1.	Расходы на оплату труда ремонтного персонала	тыс. руб.		
6.4.2.	Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды	тыс. руб.		
6.4.3.	Запасные части и материалы	тыс. руб.		
6.5.	Восстановление износа и ремонт (замена) автомобильных шин	тыс. руб.		
6.6.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.		
6.7.	Общехозяйственные и прочие расходы	тыс. руб.		
7.	Налог на прибыль/налог, уплачиваемый в связи с применением УСН	тыс. руб.		
8.	Нормативная прибыль	тыс. руб.		
9.	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.		
10.	Тариф:	руб.		

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____

Приложение 2
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ
пробега транспортных средств, используемых в процессе осуществления
регулируемой деятельности

N п/ п	Номер маршрута	Марка и модель транспорт ного средства	Количество транспорт ных средств	Отчетный период (факт)		Период регулирования (план)										
				Фактический пробег на одно транспорт ное средство, км в год (полугодие)	Фактическое количество часов движения по маршруту, ч. в год (полугодие)	Протяженность маршрута, км	Продолжительность 1 рейса, ч.	Количество рейсов, ед. в день			Количество календарных дней в периоде регулирования, дней			Итого рейсов, ед. в год	Итого пробега по маршруту, км в год	Количество часов движения по маршруту, ч. в год
								Рабочие дни	Суббота	Воскресенье	Рабочие дни	Суббота	Воскресенье			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Всего															

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____

Приложение 3
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ
объема перевозок пассажиров

Расчет объема перевозок пассажиров N п/п	Номер маршру та	Марка и модель транспорт ных средств	Количество транспортных средств, ед.	Вместимость транспортных средств, чел.	Отчетный период (факт)		Период регулирования (план)		
					Количество рейсов, ед.	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.	Количество рейсов, ед.	Коэффициент, учитывающий использование вместимости транспортных средств*	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

*Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на транспортные услуги на основании данных документально подтвержденных результатов обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на транспортные услуги на основании данных автоматизированного учета пассажиропотоков по маршрутам регулярных перевозок с использованием зарегистрированных в установленном порядке программных продуктов по обследованию и изучению пассажиропотоков регулярных перевозок автомобильным транспортом, содержащих отчетные данные о фактическом количестве перевезенных пассажиров по категориям, дальности перевозок, количестве посадочных мест транспортных средств, количестве рейсов.

В случае отсутствия документального подтверждения проведения натурных обследований пассажиропотоков или данных автоматизированного учета коэффициент использования вместимости транспортных средств принимается равным 0,7 от количества мест для сидения в транспортном средстве на перевозки пассажиров в пригородном, междугородном сообщении и 1,0 на перевозки пассажиров городском сообщении.

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____

Приложение 4
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ

расходов на оплату труда водителей и кондукторов со страховыми взносами в государственные внебюджетные фонды с
приложением копий локальных актов перевозчиков (коллективного договора, штатного расписания, положения об оплате труда, положения
о премировании), расчета нормативной численности водителей и кондукторов (при наличии)

N п/п	Наименование профессии	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)				
		Численность работников, чел.	Среднемесячная зарплата, руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды, тыс. руб.	Итого фонд оплаты труда со страховыми взносами во внебюджетные фонды, тыс. руб.	Численность работников, чел.	Среднемесячная зарплата, руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды, тыс. руб.	Итого фонд оплаты труда со страховыми взносами в государственные внебюджетные фонды, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Водители										
2.	Кондукторы										
Всего											

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____

Приложение 5
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ
расходов на топливо

N п/п	Марка и модель транспортного средства	Вид топлива	Отчетный период (факт)				Период регулирования (план)						
			Пробег, км	Расход, л	Средняя цена за 1 л, руб.	Затраты, тыс. руб.	Пробег, км		Нормативный расход*, л/100 км пробега, л		Расход, л	Цена за 1 л, руб.	Затраты, тыс. руб.
							Лето	Зима	Лето	Зима			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего													

*Нормативный расход топлива устанавливается для каждой марки и модификации эксплуатируемых пассажирских транспортных средств в расчете на 100 км пробега транспортного средства и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта. Нормы расхода топлива определяются на основании базовых линейных норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, и утверждаются приказом перевозчика.

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____

Приложение 6
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ
расходов на восстановление износа и ремонт (замену) автомобильных шин

N п/ п	Марка и модель транспортны х средств	Модел ь шин	Типоразме р шин	Отчетный период (факт)			Период регулирования (план)					
				Пробег транспортны х средств, тыс. км	Средня я цена за 1 единиц у шин, руб.	Затраты на восстановлени е износа и ремонт (замену) шин, тыс. руб.	Среднестатистически й пробег шины, тыс. км	Стоимост ь шин, руб.	Количество ходовых шин, шт.	Пробег транспортны х средств, тыс. км	Цена за 1 единиц у шин, руб. <*>	Затраты на восстановлени е износа и ремонт (замену) шин, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего												

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____

Приложение 7
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ
расходов на техническое обслуживание и ремонт
транспортных средств, используемых в процессе осуществления
регулируемой деятельности

N п/п	Статьи затрат	Отчетный период (факт)	Период регулирования (план)
1	2	3	4
1	Численность, чел.		
2	Фонд рабочего времени, час.		
2	Расходы на оплату труда ремонтных рабочих, тыс. руб.		
3	Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды, тыс. руб.		
4	Запасные части и материалы, тыс. руб.		
Всего			

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____

Приложение 8
к Порядку установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном
сообщении автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тайшетского муниципального округа

РАСЧЕТ
амортизационных отчислений на восстановление
транспортных средств, используемых в процессе осуществления
регулируемой деятельности

N п/п	Марка и модель транспортного средства	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, руб.	Срок полезного использования, лет	Сумма амортизационных отчислений в отчетном периоде, руб.	Остаточная стоимость на конец отчетного периода, руб.	Сумма амортизационных отчислений в периоде регулирования, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего							

Руководитель юридического лица/
индивидуальный предприниматель _____ / _____ М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____ / _____